

DOI: 10.13718/j.cnki.xdzk.2014.07.016

当前经济形势下我国西部内陆 口岸对外贸易情况研究

——以重庆市为例^①

陈 辰

湖南大学 国际经济与贸易学院, 长沙 410006

摘要: 通过对重庆市对外贸易情况进行分析, 发现重庆受益于 2 个保税区及西部经济发展的后发优势, 对外贸易增势良好, 贸易结构获得优化, 但仍存在进口增速高于出口增速, 对外贸易依存度较低等问题。重庆、成都以外的其他西部内陆口岸对外贸易发展水平较低, 商品结构仍集中于资源密集型和劳动密集型的有形商品, 出口区域过于集中, 对外开放程度较低, 相关外贸服务能力不高。中国西部地区拥有丰富的资源和民族文化, 人力、土地成本相对便宜, 受益于国家政策的倾斜, 外贸发展具有很大的潜力。该文通过研究得出西部内陆口岸城市发展对外贸易的建议: 打通国际贸易通道、积极调整产业结构、积极扩大内需、促进服务贸易质量提升以及做好长远规划。

关键词: 西部内陆口岸; 重庆; 经济形势; 对外贸易

中图分类号: F711

文献标志码: A

文章编号: 1673-9868(2014)7-0090-06

传统的口岸一般是指沿海边界或内陆边界, 即港口或边境口岸。随着经济全球化以及社会分工的发展, 国内大部分非沿边沿海城市已经在国家的批准下建立了独立的海关和口岸部门。因此, 本文将口岸定义为由国家批准设定的, 可独立进行对外贸易和交往活动的场所, 不仅包括沿海港口和沿边口岸, 也包括具有独立对外贸易行为和贸易能力的内陆不沿边不沿海城市, 其中的西部内陆口岸即为本文探讨的对象。

近几年, 受美国次贷危机等因素的影响, 国际经济形势发生了明显变化。2009 年, 各国采取了一系列力度空前的经济刺激措施, 但欧洲随之陷入严重的债务危机。这次经济危机是 20 世纪 30 年代大萧条以来最严重的一次, 全球经济呈现出衰退状态。全球 2013 年的经济发展状况依然偏弱, 虽然在下半年主要经济体有复苏迹象, 但并不足以抵消上半年的低迷给口岸城市出口带来的影响。另外, 近年来的人民币升值趋势仍是悬在中国对外贸易出口环节头上的压力。在这种背景下, 我国的外贸出口受到严重影响, 表现在出口增长速度减缓, 各种贸易壁垒增多等, 西部内陆口岸也未能幸免。

西部内陆口岸城市在地理位置、经济发展水平、资源条件等方面各不相同, 但在目前的国际国内经济形势下表现出一些共同的变化。重庆市位于中国内陆西南部、长江上游地区, 是我国四大中央直辖市之一, 辖区总面积 8.24 万 km², 为北京、天津、上海 3 市总面积的 2.39 倍, 是中国面积最大的城市。2013 年, 重

^① 收稿日期: 2014-04-24

基金项目: 重庆市教委“制度质量视域下的重庆经济发展方式包容性转变研究”课题资助(13SKC12)。

作者简介: 陈 辰(1993-), 男, 重庆江北人, 本科生, 主要从事经济贸易及金融学研究。

庆工业增加值为 5 249.65 亿元,比 2012 年增长 13.1%,占重庆市地区生产总值的 41.5%。重庆是国家重要的现代制造业基地和高新技术产业基地,亦是长江上游科研成果产业化基地和生态文明示范区,更是内陆出口商品加工基地和扩大对外开放先行区^[1]。基于以上考虑,本文选取其为代表,以探讨当前经济形势对中国西部内陆口岸对外贸易的影响,并据此提出相关建议。

1 重庆市对外贸易增势良好

1.1 重庆对外贸易额不断扩大

通过分析图 1 可以发现,重庆对外贸易额不断增长,近 3 年实现了爆发性增长,2013 年,重庆全年对外贸易总额达到 686 亿美元,同比增长 29%;其中出口 467 亿美元,同比增长 21%;进口 219 亿,同比增长 49%;进出口总额、出口金额、进口金额均大幅度超过全国同期 7.58%,7.87%,7.25%的水平。

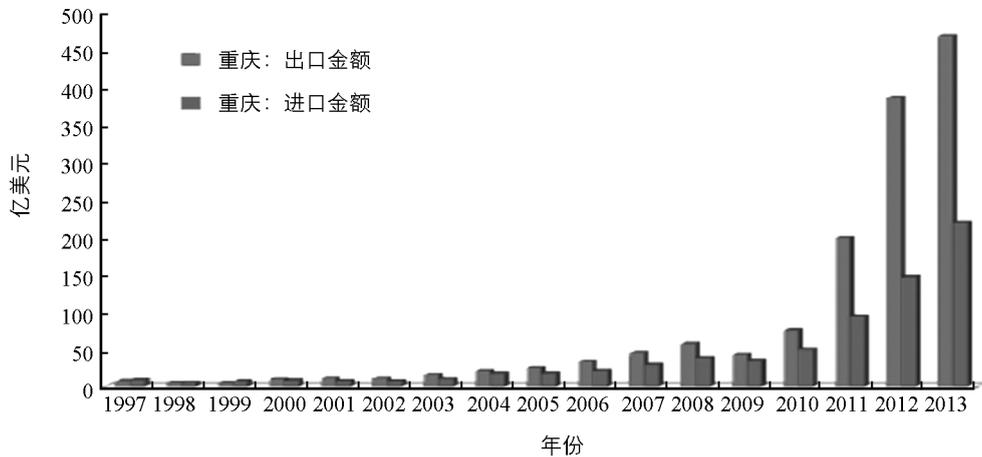
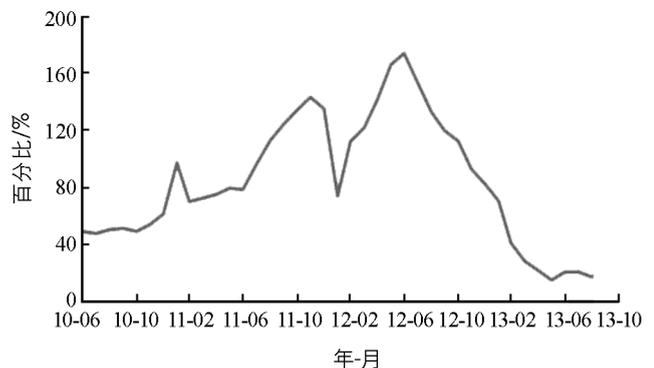


图 1 重庆进、出口金额

在目前的经济形势下,重庆的对外开放度进一步提高,人力成本相对便宜,征用、租用土地和厂房等资源相对容易等低成本因素是重庆对外贸易增长的重要原因^[2]。但导致重庆对外贸易额爆发式增长的主要原因是西永保税区和寸滩保税区的设立,其中 2013 年西永综合保税港进出口值为 231 亿美元,寸滩保税港进出口值为 171 亿美元,两者占重庆全年进出口总值的比例近 6 成,成为支撑重庆对外贸易发展的中坚力量^[3]。

1.2 对外贸易增长速度

通过图 2 可以看出,重庆对外贸易额同比增速在经历 2011,2012 年的显著增长后,2013 年迅速回落。2013 年第 3 季度数据也显示,重庆对外贸易进出口总值为 474 亿元,同比增长 17.5%,较上半年 20.4%的水平下降 2.9 个百分点,较去年同期 119%的水平大幅度回落。但经过分析可以得出,重庆对外贸易增速大幅度回落,是经济发展的正常反应,而不是重庆的对外贸易下滑所致。主要理由有以下几点:① 基数效应,前期连续的高增长累计了较大的基数,要继续保持该增速难度较大;② 无新增长点,随着 2 个保税区投入运营,重庆目前正在巩固保税港,新保税区并未建立,而“渝新欧”铁路刚开始运营,规模难以与保税港相提并论;③ 目前的增速仍然处于较高水平,2013 年(截止 3 季度)贸易总值同比增长 17.5%,增速大幅度领先全国平均速度,说明在去年贸易大幅度增长以后,重庆的



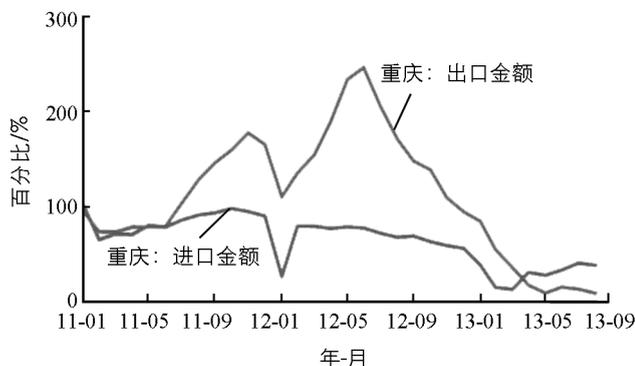
数据采集到 2013 年 3 季度为止

图 2 重庆对外贸易额同比增速

贸易总值同比增长 17.5%,增速大幅度领先全国平均速度,说明在去年贸易大幅度增长以后,重庆的

贸易能力并没有枯竭,相反呈现出持续发展态势。总体来看,重庆 2013 年(截止 3 季度)17.5%的对外贸易额增速是一个健康的、可维持的增长速度,也是一个相当高的正常增长水平,说明重庆对外贸易企稳,增势良好。

根据图 3 可以看出,在 2013 年 2 季度,重庆进口增长速度开始高于出口增长速度,并且两者差距呈放大趋势。2013 年,重庆进口额依旧保持较高增长水平,在前 3 季度,累计实现进口产值 152 亿元,同比增长 38.5%,虽然增速较去年同期也有回落,但相对出口而言,进口增长则更加坚挺。出口受国际影响,回落幅度较大,前 3 季度,累计出口产值 322 亿元,同比增长 9.7%,较上半年 15.5%的水平下降 5.8 个百分点,更是远远低于去年同期 147%的水平。因此可以认为,当前的经济形势严重抑制了出口的增速。



数据采集到 2013 年 3 季度为止

图 3 重庆进口、出口金额增速

2 重庆对外贸易结构优化

2013 年,进口方面,重庆一般贸易、机电产品、高新技术产品分别实现产值 55 亿元、109 亿元、81 亿元,同比增长 18.5%,26.5%,28.8%;出口方面,虽然回落趋势明显,但重庆主要产业却发展良好,加工贸易、机电产品、高新技术产品、笔记本电脑分别实现产值 175 亿元、241 亿元、165 亿元、131 亿元,同比增长 71%,29%,67%,54%。重庆出口依赖高技术,低能耗、环境友好的电子、机电、计算机等产品的规划已经取得了巨大的成绩,在世界高新技术产品产地中也小有名气,随着“五大功能区”规划的落实,高新技术、电子产业将在渝取得更大的发展。

从公布的主要限额以上法人企业主要商品零售数据来看,重庆主要零售贸易结构发生了转变,汽车类销售比例在限额以上法人企业主要商品零售额中的比例持续上升,石油及制品比例也上升,而粮油、服装等销售的比例则出现下降的态势。2013 年前 3 季度,汽车类销售额累计实现 493 亿元,在统计的 6 大类商品中占比 34.74%,这一数据在上半年是 34%,在去年同期是 31.6%;石油及制品累计实现 231 亿元,在统计的 6 大类商品销售额中占比 16.28%,这一数据在上半年是 15.84%,在去年同期是 14.58%;而服装、鞋帽、纺织品在过去的 3 季度累计实现销售额 175 亿元,在统计的 6 大类商品销售额中占比 12.33%,这一数据在上半年是 13.09%,在去年同期是 13.96%;粮油、食品、饮料、烟酒累计实现销售额 287 亿元,在统计的 6 大类商品销售额中占比 20.23%,这一数据在上半年是 20.91%,在去年同期是 22.85%(表 1)。由此可以看出,加工贸易、电子产品驱动重庆出口,对外贸易结构实现了优化。在这方面成都与重庆具有相似之处,但昆明、南宁等城市远远落后,西安也相对落后。

表 1 主要限额以上法人企业主要商品零售额占比

%

	2013 前 3 季度	2013 前 2 季度	2012 前 3 季度
粮油、食品、饮料、烟酒	20.33	20.91	22.85
服装、鞋帽、纺织品	12.33	13.09	13.96
日用品	5.64	5.60	5.63
家用电器、音响器材	10.78	10.56	11.39
石油及制品	16.28	15.84	14.58
汽车	34.74	34.00	31.60

3 重庆市对外贸易依存度较全国平均水平低

根据表 2 可以看出, 2006 年以来重庆经济对外依存度整体不断上升, 但仍远低于全国经济对外依存度水平。2013 年, 重庆进出口总额与 GDP 的比值为 32.57%, 而全国同期该指标为 43.88%, 因此重庆经济对外依存度较低。

表 2 重庆经济对外依存度对比

年度	重庆经济对外		全国经济对外		%
	依存度	依存度	依存度	依存度	
2006	9.40	48.84	2010	9.41	44.44
2007	10.83	49.09	2011	17.51	46.19
2008	9.86	48.97	2012	27.98	44.67
2009	7.08	38.85	2013	32.57	43.88

经过以上分析可以看出, 重庆对外贸易发展势头良好, 虽然出口受到全球经济形势的负面影响, 但受益于 2 个保税区的发力, 对外贸易额实现了爆发式增长, 2013 年增速正常回落, 但仍远高于全国平均水平; 重庆出口产品中, 高技术、低能耗、环境友好的电子、机电、计算机等产品比例迅速提高, 对外贸易结构优化取得巨大的成绩; 重庆对外开放度虽正在迅速提高, 但受制于西部地区的不利条件, 对外贸易依存度仍低于全国平均水平, 其对外开放度与中部、东部城市相比仍有不小差距。由此可见, 重庆的对外贸易发展情况总体向好, 但仍存在一些问题。

4 西部其他口岸情况分析

中国西部内陆口岸城市对外贸易发展水平与中东部地区有明显差距, 就连拥有长江航道的直辖市重庆对外开放度也较低, 信息相对闭塞, 技术相对落后, 电子商务不及中部和东部地区发达, 致使对外贸易在经济增长中的比例低于中东部城市^[4]。这显然是西部内部口岸城市的共同特点, 而且其他西部内陆口岸城市, 如贵阳、昆明、南宁、西安等的比例更低。在各种弊端中, 没有便捷的贸易通道是西部口岸发展对外贸易的突出矛盾。

从西部内陆口岸城市对外贸易商品结构方面看, 仍集中于资源密集型和劳动密集型的有形商品, 高附加值的技术密集型产品所占比例过轻。云南与其毗邻的缅甸、老挝、越南等国有历史悠久的土特产品交换贸易。2013 年, 在昆明举办了南博会, 昆明对东南亚的开放程度正在进一步加深, 并且得到我国国家层面的重视和支持, 但受制于云南与越南、老挝、缅甸等国各方生产力水平的制约, 昆明的对外贸易商品结构层次依然相对较低。就连对外贸易发展比较好的成都, 其对外出口贸易也仍然是以资源密集型产品和劳动密集型产品为主, 不过成都在改变这一状况方面正走在前面。有的西部口岸城市文化历史源远流长, 饮食文化、着装文化等世界独一无二, 但其出口产品却过分强调与国际接轨, 缺少自己的文化元素, 这些都不利于自我形象在国际市场中的建立, 不利于国际竞争力的提升。西部内陆口岸城市加工贸易比例过小, 限制了劳动力资源的充分利用和出口规模的扩大。例如西安, 其一般贸易占据贸易总额的 80% 左右, 加工贸易发展缓慢。

从出口区域结构方面来看, 西部各口岸城市侧重点不一。西北部的西安等城市主要面向环太平洋的发达国家、区域以及欧盟国家, 但是出口区域过于集中。西安对中亚和西亚国家的贸易额不大, 尚具很大的潜力, 有待开发。对于成都及其周边的城市来说, 出口区域主要根据出口产品特性选择。成都出口贸易走向主要分布在北美、亚洲和欧洲, 其中北美以美国为主, 亚洲以香港、日本、韩国为主。成都市的对外出口贸易发展是与其对外开放程度密切相关的, 成都与约 200 个国家和地区有经贸关系。而在面向东南亚贸易方面最具地理优势的当属昆明、南宁及其周边城市, 这些城市靠近越南、缅甸、泰国等国家, 地理位置上具有独特优势, 另受益于国家面向东南亚开放的战略, 以及建设沿边金融改革试验区、发展沿边特色贸易等推动政策的影响, 未来具备很大的发展空间。

从对外贸易支持方面来说, 西部口岸城市普遍对外开放程度较低, 表现为相关外贸服务机构欠缺或效率低下和政府与企业角色转换不完善等^[5]。相对来说, 西部口岸城市中的成都市对外开放程度远比其他西部城市要大。成都市有着完善的配套服务设施, 包括领事馆、金融机构以及境外航班等, 这些都为成都外贸经济要素流动提供了便利, 也为对外贸易的发展奠定了坚实的基础。成都市政府的引导作用、成都对外经济技术合作也极大地带动了本市对外贸易的发展, 这点值得其他西部口岸城市学习。

分析了存在的问题后,应看到我国西部口岸城市在发展对外贸易方面也有着独特的优势.首先,中国西部地区拥有丰富的资源、能源、特色农业、优质农业以及独特的民族文化,可以提供独特的产品;其次,人力成本相对便宜,征用、租用土地和厂房等资源相对容易,发展对外贸易成本较低;再次,国家政策开始倾斜,例如国家正在打造昆明为面向东南亚开放的桥头堡,南宁也依托靠近越南等国家的地理优势发展沿边贸易,另外国家也正在广西、云南打造沿边金融改革试验区.总体来说,西部口岸城市正进一步对外开放,对外贸易发展前景广阔.随着改革开放的深化,越来越多的西部城市被定位为外向型城市,对外贸易在GDP中占据着越来越大的份额.

5 结 语

以重庆为代表的西部口岸城市,对外开放度较低,信息相对闭塞,没有便捷的贸易通道,技术相对落后,电子商务不及中部和东部地区发达,诸如此类的原因致使重庆市对外贸易在经济增长中的比例低于中东部城市,这是西部内陆口岸城市发展对外贸易的共同弱点.基于以上分析,本文提出如下发展西部内陆口岸城市对外贸易的建议.

5.1 打通国际贸易通道

西部内陆货物运到欧洲,要么先到沿海走海运,要么先到东北出境走亚欧大陆桥北线,两条线路都存在运距长、耗时多、费用大的问题^[6].近年来,重庆正在改变这一状况,受惠于国家建设“新丝绸之路”的规划,重庆已成功开辟了“渝新欧”国际铁路联运,并形成了江海联运、铁海联运、航空货运共同组成的国际贸易大通道,相对于其他西部内陆口岸城市来讲,重庆的对外开放进展优势显著.2011年6月底,正式开通了起于重庆,经新疆阿拉山口出境,止于德国杜伊斯堡的“渝新欧”铁路,沿途各国海关为此签署了“一卡通”通关协议,各国铁路公司组成联营体,运货班列数目前正在逐渐增加.渝新欧铁路的开通,大大节省了内地货物经重庆出口的时间,重庆由此成为中欧贸易新的“桥头堡”.除国际铁路外,西部口岸也应加紧发展国际货运航线和铁海联运通道.长江穿重庆而过,也是一条重要的货运通道,重庆在这方面相较于其他西部内部口岸具有优势,应好好开发^[7].在面向全球的铁海空立体货运战略通道支撑下,重庆作为内陆口岸高地的功能已开始发挥,其他西部口岸可以打通连接重庆的快速通道,利用重庆的物流线路.当然,各西部口岸也应根据自身情况构建自身的物流通道,突破瓶颈.

5.2 积极调整产业结构

重庆市对外贸易结构正发生着深远的变化,为适应国际国内经济形势,西部口岸产业结构必须迎合这一变化趋势,进而进行调整.长期以来,我国西部口岸外贸出口在很大程度上依赖生产的低成本,缺少技术创新,普遍存在第二产业比例不高的问题,竞争力强的企业不多.西部口岸迫切需要提升出口产品的科技含量和创新性,升级出口结构.而调整产业结构是升级对外出口结构的根本措施.

西部口岸应从实际出发,因地制宜,根据需求和可能,结合本地条件和毗邻国市场需求状况,明确自身发展的功能定位,在此基础上强化优势产业,扶持重点产品,加速生产性服务业的发展,通过发展加工贸易形成带动周边地区的增长极^[8].重点是大力发展有核心竞争力的优势企业,尤其是高新技术企业.也应转变只重视出口,忽略进口重要性的惟顺差论.进口方面,企业应优先进口外国先进设备、相关技术和我国稀缺资源,保障国家安全,同时应借鉴国外先进经验,增强自主研发能力.

在调整产业结构方面,政府的作用无疑是巨大的.西部口岸城市政府的相关部门应建立和完善涉及外贸的法规,完善公平竞争的市场环境,建立起稳定、透明、可预测的财税、借贷、外汇、保险等政策体系,明确政府对企业参与国际市场竞争的融资支持,税收减免优惠、投资风险保障等鼓励政策,帮助各类出口企业有效规避政治风险、经营风险,调整出口退税,对高能耗低附加值商品要减少出口补贴,缓解人民币升值的压力,促使西部口岸产业结构调整与升级^[9].同时,政府应加强外贸服务机构建立和健全,完善配套服务设施,提高服务质量和效率,例如加快金融机构、境外机构入驻等步伐.政府应当发挥引导作用,促进对外经济技术合作,同时又要尊重市场的决定性作用.

5.3 积极扩大内需

西部口岸城市经济对外依赖度不高,使得其受国际需求波动影响相对较小,对外贸易增速回落没有对西部口岸城市造成较大压力.但对外依存度较低也使得西部口岸城市在发展外向型经济的同时,应更加注重国内市场的开拓,注重内需的发展,以减少国民经济增长对外贸的依赖,弱化世界经济起伏动荡对其的不利影响,不应为了对外贸易而发展对外贸易,应以扩大国内日益增长的需求为重.

5.4 促进服务贸易质量提升

服务业生产效率是国家经济活力的重要因素,发达的服务业为货物贸易的快速发展创造了条件,提供了保证。西部口岸城市要顺应国际服务贸易快速发展的新趋势,推进服务贸易,大力发展来华旅游、技术转让、金融保险、国际运输、教育培训等领域的国际服务贸易,提高服务,以质取胜,树立产品和服务双重质量的思想,即从重视有形产品质量过渡到既重视有形产品质量,又重视附加在有形产品上的服务、维修、送货等无形产品的质量上,即服务的质量上。

5.5 做好长远规划

西部口岸相关政府部门应从长远出发,注重规划,处理好对外贸易增长速度与经济增长速度的关系,要优先考虑人民福利水平的不断提高。西部口岸应统筹考虑口岸建设和口岸城市发展对改善当地人民群众生产生活条件、增加收入、解决就业的作用。对外贸易发展不能仅仅为了增加 GDP,更重要的是要带动周边地区发展,加快群众脱贫致富,以城带乡,富民优先。不少重要边境口岸城市的水、土资源有限,一定要有长远发展的眼光,把现有的资源保护好、利用好,不能急功近利。

参考文献:

- [1] 王祖勋. 重庆港口经济发展思路探讨 [J]. 重庆经济, 2009, 4: 36—41.
- [2] 赵阿佩. 基于出口贸易分析的内陆口岸城市建设研究——以西安为例 [D]. 西安: 陕西师范大学, 2008.
- [3] 张贵英. 西永综合保税区现状及对重庆外贸的影响研究 [J]. 中国商贸, 2012, 9: 16—22.
- [4] 戴鞍钢. 近代中国西部内陆边疆通商口岸论析 [J]. 复旦大学学报: 社会科学版, 2005, 47(4): 71—79.
- [5] 马 骏, 邹 刚. 论我国内陆边境省区的对外开放 [J]. 经济研究, 1991, 9: 15—19.
- [6] 杨京帅, 孙正一. 无水港发展的制约因素及支撑条件 [J]. 铁道运输与经济, 2012, 11: 34—36.
- [7] 许茂增, 喻 东, 李顺勇, 等. 重庆外贸运输通道现状、问题与建议 [J]. 物流技术, 2005, 8: 11—14.
- [8] 张邦辉, 周 惠. 重庆外贸结构分析及调整对策 [J]. 重庆大学学报: 社会科学版, 2002, 8(6): 36—44.
- [9] 鄢清华, 刘胜强. 优化重庆外贸出口结构 [J]. 西部大开发, 2006, 6: 21—23.

A Study on the Situation of Foreign Trade of China's Western Inland Ports Under the Current Economic Situation ——A Case Study of Chongqing Municipality

CHEN Chen

International Economy and Trade College, Hunan University, Changsha 410006, China

Abstract: This article analyses the foreign trade situation of Chongqing, finding that benefiting from its two bonded zones and the advantage of later economic development in the western regions, Chongqing has had a good growth in foreign trade and its trade structure is optimized. On the other hand, Chongqing is faced with some problems, for example, its import grows faster than export, and its foreign trade dependence is relatively low. Besides, the foreign trade development level of western inland port cities, except Chongqing and Chengdu, is low, and their commodity structure still focuses on resource-intensive and labor-intensive tangible goods, their outlet areas are over-concentrated, their degree of openness is low, and the relevant foreign trade service ability is not high enough. However, the western region has rich resources and ethnic culture, and cheap labor and low cost of land. Benefiting from national policy, Chongqing foreign trade development has great potential. Therefore, this paper offers the following suggestions about foreign trade development in western inland port cities: get through international trade channels, re-adjust the industrial structure, expand domestic demand, promote trade services quality and have a good long-term planning.

Key words: western inland port; Chongqing; economic situation; foreign trade

