

乡村绿道规划策略研究

——以自贡釜溪河绿道乡村段为例^①

刘 英¹, 张 建 林²

西南大学 园艺园林学院, 重庆 400716

摘要: 阐述了乡村绿道发展的背景及重要意义, 并以自贡釜溪河乡村绿道规划为例, 分析了釜溪河乡村绿道规划的机遇、挑战及目标, 从 3 个方面提出了乡村绿道景观规划策略: ①生态策略——基于土地敏感性分析的土地适宜性建设格局构建; ②产业发展策略——“乡村庄园+产业景观”的开发模式; ③景观策略——突出“千年盐道精山水, 情归乡愁在釜溪”的山水田园景观特色。

关 键 词: 乡村绿道; 釜溪河乡村绿道; 景观规划策略

中图分类号: TU985.12⁺8

文献标志码: A

文章编号: 1000-5471(2017)01-0103-06

乡村绿道是指在城市建成区外, 依托城市建成区外围的乡村水系、山体、田野和道路, 由重要的自然廊道和开放空间构成, 可供野生动物迁徙、自然科学研究以及保护生物多样性的绿色廊道^[1]。

党的“十八大”明确提出建设“美丽中国”, 面对资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化的严峻形势, 要加强生态文明建设, 给自然留下更多修复空间, 给农业留下更多良田, 给子孙后代留下天蓝、地绿、水净的美好家园^[2-3]。我国作为以传统农业为主的农业大国, 生产效率低、农业结构单一、农产品与市场脱节导致广大农村地区的经济发展水平与城市之间的差距增大, 越来越多的农村人口转移到城市, 农村因人口的流失而造成土地浪费。从 2003 年开始, 中央明确强调“三农”问题是国家的重中之重, 并实施了一系列的措施来改善农村环境、促进农民增收^[4]。

乡村旅游从出现至今已经有 100 多年的历史, 就我国而言, 可以追溯到 20 世纪 70 年代, 然而直到 20 世纪 90 年代, 我国的乡村旅游才真正地发展起来。近些年随着政府的大力支持和我国城乡统筹建设的不断发展和深入, 乡村旅游得到了飞速的发展, 正如浪潮一般推动着旅游业的发展。但同时, 过快的发展也带来一系列的问题, 如缺乏统一的规划管理所导致的盲目建设, 造成生态环境遭到破坏、旅游形式千篇一律和文化内涵缺乏等问题, 还有因过度开发所造成的恶性竞争等问题, 这些都严重制约着乡村旅游的发展。

20 世纪 90 年代以来, 西方国家广泛开展绿道规划运动, 对改善城市与区域生态环境、保护文化遗产与资源、提供游憩空间、提升附近地块经济价值及创造长期的社会价值等发挥了极大的作用^[5-7], 绿道思想在全球范围内产生广泛的影响。在我国, 绿道概念的引入在理论与实践方面都有积极的响应, 全国很多城市都开展绿道建设, 并由城市延伸到乡村, 使之与乡村结合。广东、四川和浙江等地都有乡村绿道的成功案例, 乡村绿道对协调城乡发展不平衡、促进农村经济和改善农村环境的正面效应使其成为城乡规划中的一大热点^[8-9]。

① 收稿日期: 2015-11-01

作者简介: 刘 英(1990-), 女, 重庆忠县人, 硕士研究生, 主要从事风景园林规划设计研究。

绿道建设具有保护生态环境、促进乡村经济与社区建设、改善乡村居民居住环境等多方面的意义^[10]。自贡釜溪河郊野绿道规划正是在这样的大环境背景下而被提上日程的,笔者于 2015 年年初参与到自贡釜溪河绿道郊野段的规划中,着重探索以河流为载体的乡村绿道形式的产业型乡村绿道开发建设模式及策略。

1 规划背景

1.1 项目概况

釜溪河郊野段绿道所在区位为四川自贡,以低山丘陵地貌为主。自贡作为“千年盐都”,因盐设镇,因盐繁荣。2011 年自贡市委、市政府在釜溪河两岸启动了建设复合绿道的战略部署,2012 年年初城市段复合绿道总体规划以及绿道方案设计完成,2013 年 9 月釜溪河绿道示范段建成并投入使用。复合绿道已成为自贡市民亲近釜溪河、享受自然风光的极佳场所,极受市民欢迎。

在此背景下,为进一步完善釜溪河复合绿道整体规划的构建,政府于 2015 年年初启动了釜溪河绿道乡村段,即仙市至沿滩段乡村绿道的总体规划。规划区范围沿釜溪河从仙市古镇起至沿滩大桥为止,河道长度约为 11.5 km,以沿仙公路以东第一层山脊线为界,规划总面积约为 5.78 km²,主要集中在釜溪河东岸。规划范围包含沿滩区沿滩镇的付家村、箭口村、马丘村、百胜村、田铺村、飞跃村和沿滩区等区域(图 1)。

1.2 机遇与挑战

1) 区位优势——连接新老城区的重要纽带。釜溪河是自贡市第一大河流,釜溪河乡村绿道作为连接自贡东部新城和沿滩组团的重要纽带,是城市建成区与近郊乡村开放空间之间山水田园资源的连通廊道,将与釜溪河代家坝至仙市古镇绿道共同构成完整的釜溪河复合绿道,促进自贡老城、东部新城和沿滩组团的联系与发展(图 2)。

2) 人文优势——地域文化底蕴深厚。自贡作为“千年盐都”,因盐设镇,因盐繁荣。釜溪河作为古代盐运的重要通道,遗留了众多的历史古迹,如仙市古镇、人渡码头、寺庙和土地庙等。现有民居以川南地域民居建筑特色为主,具有鲜明的地域文化传承。

3) 自然优势——河道蜿蜒曲折,风景秀丽。釜溪河乡村绿道位于中心城区建设用地范围外,周边用地类型以农田和旱地为主,具有四川典型的低丘陵地貌的山水乡村景观特征,地形优美,山水精致灵秀。林地集中于河边和山头处,其中北岸地势较高较陡、竹林茂密;西岸地势较平缓树林稀疏;东岸多浅丘和沟谷,山体植被茂密,葱郁怡人。釜溪河西岸和东岸均有大面积的平坝,形成了良好的农田耕地景观,而每当油菜开花时,黄灿灿的油菜花田景观更是美不胜收(图 3)。釜溪河走势蜿蜒曲折,流势平缓,中下游水质较清澈,其安静祥和的气质总能使人流连忘返。除釜溪河的水景,箭口村和洪沟变电站周围的水产养殖基地、零星散布在两岸的鱼塘水景也别有一番滋味。

釜溪河乡村绿道规划的关键是如何利用区位、历史人文资源和自然资源优势,通过合理的景观规划策



图 1 釜溪河乡村绿道规划范围



图 2 釜溪河乡村绿道与东部新城和沿滩组团的关系

略,体现出乡村绿道的建设对该区域在生态、经济和社会方面的价值。

1.3 规划目标

釜溪河乡村绿道规划以自然丘陵河道景观为依托,受城市建成区环境影响较小,属于典型的建成区近郊城乡复合型绿道。通过釜溪河乡村绿道的建设,构建连接自贡东部新城与沿滩区的绿色基础设施,保育乡村生态环境,引导乡村游憩产业和谐发展、服务城乡居民游憩健身、提升地区形象与品质,实现保护和开发的动态平衡,促进本区域乡村景观建设的可持续发展。



图3 釜溪河河岸油菜花

1) 构建城乡开放空间链接纽带。根据自贡中心城区的相关规划,釜溪河将成为自贡新城发展的主轴,将抬升釜溪河在自贡城市结构和自贡绿地系统中的战略地位。而釜溪河乡村绿道作为东部新城片区与沿滩组团发展区之间开放空间的核心纽带,是城乡之间重要的绿色基础设施。

2) 营造乡愁体验式山水田园画卷。釜溪河乡村绿道的规划延续釜溪河总体规划中“千年盐道精山水”的总体理念,着重打造自贡乡村地区典型的低丘陵地精致山水田园景观。以釜溪河两岸的丘陵地貌、自然林地和乡村民居建筑聚落为依托,充分体现乡野原生态的自然肌理,保留釜溪河乡村风貌的精髓,延续乡愁情怀;同时拓展原有村落特色农业景观的发展,引导绿道游憩产业景观的构建,激活美丽乡村新风貌。釜溪河乡村绿道兼具城乡郊野游憩绿地与农林用地的特征,是具有保护培育乡村生境,服务城乡居民郊野游憩的乡愁体验绿道。

3) 打造乡村现代农业产业景观示范区。培育以市场为主体,“一村一业”为开发模式,集约土地利用化的产业链。同时坚持市场化取向,引进社会资本,鼓励企业认建、土地流转和工程捆绑等方式,多渠道筹措绿道建设与管理资金,并引导村民参与,将其建设成为激活乡村产业景观协调发展的复合功能的城乡绿道。

2 景观规划策略

2.1 生态策略——土地适宜性建设格局构建

土地适宜性建设格局是一个可持续发展的空间布局 and 战略规划,强调规划范围内不同区域开发建设强度和类型的差异性,确保乡村景观良性建设发展。规划在对现有环境做出科学评价的基础上,对保护与开发区域进行识别,对各区域的开发强度、游人可达性和景观类型进行严格控制,做好绿道同城市基础设施和土地利用现状的衔接和整合,注重乡村本土游憩产业的引导与发展,突出绿色基础设施的生态、社会 and 经济效益,提升乡村土地的生产与游憩价值,构建“社会—生态—经济”的良性互动的美丽乡村建设模式。

土地适宜性建设格局构建如下:第一,基于土地、水文、高程、坡度、坡向、景源、交通和视觉的分析评价,利用 ArcGIS 10.3 软件进行环境敏感性分析,得出规划区土地利用综合敏感性分析图。第二,基于环境敏感度评级图,将关键生境斑块作为生境保护区;关键链接斑块一方面作为关键生境的补充,另一方面也作为产业培育用地;缓冲区中大部分区域作为产业培育用地,少部分低敏感区作为游憩建设用地。第三,根据土地综合敏感性分析评价,将规划区按敏感性高中低顺序分为4类,其中正向高敏感区域是生态环境敏感性最高、最具保护价值的用地,规划为关键生境区;次高级敏感区域是具有较高保护价值的用地,可作为关键生境的补充,规划为生境链接区;中级敏感度区域的生态敏感性一般,规划为产业培育核心区;低敏感度区域的生态敏感性最低,但建设条件好,规划为游憩建设用地(图4)。



图 4 土地适宜性建设格局构建图

2.2 产业发展策略——乡村庄园结合产业景观的开发模式

釜溪河乡村绿道的产业发展以保证生态环境不受破坏为前提。依据土地适宜性建设格局构建的结论，在关键连接区和缓冲区发展农业经济产业，产业培育面积占总面积的 80%左右。釜溪河乡村绿道以“乡村庄园(山庄)+产业景观”为开发模式。具体来讲，是指在明确了以“古道盐韵、田园乡愁”的主题定位下，以村为单位表达一个特定的文化主题及发展自贡本土特色农林产业，走“政府引导，企业经营，农户参与”的方式。驿站的建立也以村为单位，具有凸显该村文化主题、展示该村农业产品及推销、游客接待等功能。

釜溪河乡村绿道的产业类型包括花卉苗木培育、果林、蔬菜粮油生产和水产养殖。每个村的产业发展根据该村的具体情况而定，遵循以原有产业为基础，强化特色的原则。如箭口村，原有的苗木生产基地已颇具规模，但苗木类型以城市绿化植被为主，缺乏当地景观特色，在规划中扩大原有苗木基地，增加一些观赏效果好、具有当地特色的本土植物，以突出“乡愁”味道；百胜村，已建设有较为成熟的度假区，且度假区的建筑风格古朴、乡土味道浓厚，其周边观光休闲产业以大棚蔬菜和草莓采摘为主，规划在保留原有产业的基础上种植当地乡村最常见的果树如柑橘、桃树、梨树等形成果林，既丰富了采摘体验的乐趣，又能增加农民收入；田铺村，用地以水田和池塘为主，该村有不少农户都利用自家水田发展小规模的渔业，因此在规划中对当地的渔业根据交通情况及地形条件进行整合，将其分为休闲垂钓区和渔业生产区，打造“水苑乡愁”为主题的渔业产业景观；旺坝村，靠近釜溪河河岸，春季时油菜花繁茂壮观，利用土地轮作原理，规划种植夏秋季开花的向日葵，打造“满城尽带黄金甲”的落日醉金之景(图 5)。

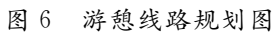


图 5 产业发展规划图

2.3 景观策略——突出“千年盐道精山水，情归乡愁在釜溪”的山水田园景观

“古道盐肠青山水，果香花海泛轻舟。借问梓桑情何处，釜溪河畔忆乡愁。”釜溪乡村绿道以“山水乡愁”为主题，在建筑风貌景观、游线组织景观及植被景观的规划上都紧紧围绕着这一主题。

2) 合理组织游线景观。釜溪河乡村绿道根据景点的不同特色进行分类,组织3条各有特色的游憩线路(图6)。其中“盐运体验”文化游是以感受釜溪河在盐运功能中所产生的衍生文化为主的游憩线路,如饮食方面的“盐帮菜”、码头搬运的“号子”和因运盐的分工不同而产生的不同的帮会文化等;“烂漫百花”观光游是以釜溪春季郊野踏青赏花为主的游憩线路,沿途可领略乡村果林百花齐放及林间野花争艳的优美景观;“水风乡愁”观景游是以品味乡村画卷、体验农家休闲垂钓为主的游憩线路。游憩项目策划将满足不同阶层和不同年龄人群的需要,在培育和恢复釜溪河生态环境的同时提供基本游憩项目,如:农事体验、垂钓、采摘、踏青、观景摄影、休闲骑行和欣赏表演等;契合当地资源特色的项目,如:农产品加工作坊,文化探源(包括展馆、盐文化介绍等);重点打造仙市古镇游和百胜慢餐,涉及的项目有盐帮美食、民俗风情、农家乐和纪念品购物等。



3 结 论

乡村绿道的建设对带动乡村产业发展具有重要的意义,乡村绿道连接能推动乡村旅游的发展,促进城乡一体化发展. 釜溪河乡村绿道景观规划策略对于我国乡村绿道建设研究具有积极意义. 本文分析了釜溪河乡村景观特征及其在区位、资源上的优势,明确了釜溪河乡村绿道的规划目标及定位,探索了乡村绿道景观策略,提出从生态策略、产业发展策略及景观策略等 3 个方面体现釜溪河乡村绿道“山水乡愁”主题.

参考文献:

- [1] 徐文辉. 生态浙江省域绿道网规划实践 [J]. 规划师, 2005, 21(5): 69-72.
- [2] 陆超. 美丽乡村建设背景下的乡村绿道规划研究 [D]. 武汉: 湖北工业大学, 2015.
- [3] 郭焕成, 吕明伟. 我国休闲农业发展现状与对策 [J]. 经济地理, 2008, 28(4): 640-645.

- [4] 丁忠明, 孙敬水. 我国观光农业发展问题研究 [J]. 中国农村经济, 2002(12): 27—31.
- [5] 胡剑双, 戴 菲. 中国绿道研究进展 [J]. 中国园林, 2010, 26(12): 88—93.
- [6] 刘滨谊, 王 鹏. 绿地生态网络规划的发展历程与中国研究前沿 [J]. 中国园林, 2010, 26(3): 1—5.
- [7] 叶盛东编译. 美国绿道(American Greenways)简介 [J]. 国外城市规划, 1992(3): 44—47.
- [8] 徐东辉, 郭建华. 珠江三角绿道网规划、建设和实施全过程中的探索与创新 [C]//多元与包容——2012 中国城市规划年会论文集. 昆明: 云南科技出版社, 2012: 1—11.
- [9] 李开然. 绿道网络的生态廊道功能及其规划原则 [J]. 中国园林, 2010, 26(3): 24—27.
- [10] 刘家琳, 张建林. 低丘陵地区城镇化过程中滨河绿道策略——以内江小青龙河绿道规划为例 [C]//中国风景园林学会 2014 年会议论文集(上). 北京: 中国建筑工业出版社, 2014: 369—375.

On Strategies of Countryside Planning: with Fuxi River as an Example

LIU Ying¹, ZHANG Jian-lin²

School of Horticulture and Landscape Architecture, Southwest University, Chongqing 400716, China

Abstract: It is effective to strike a balance between urban and rural development, and boost countryside tourism by establishing green infrastructure concerned with countryside greenway networks. This essay refers to the background and importance of the development of countryside greenways. More specifically, the countryside planning of Fuxi River in the region of Zigong is taken as an example to analyze the corresponding opportunities, challenge as well as the targets. Also, the strategies of countryside planning are discussed in the following three aspects: 1) the strategy on ecosystem-to set up pattern construction based on land sensitivity analysis; 2) the strategy on the development of relevant industries-to combine the countryside villas with industrial landscape; 3) the strategy on landscape-to emphasize the specialty of the historical salt caravan routes, the picturesque landscape, and the nostalgia for Fuxi.

Key words: countryside greenway; Fuxi River countryside greenway; landscape planning strategy

责任编辑 潘春燕